

LEGACY

Touring Wagon

Brighton 220



SUBARU.

GENTLEMAN'S TOURING

大人のワゴンライフを話そう。

紳士的なグランドツーリングへようこそ。

この旅のトリックを操れば、ゆーたかど大人たちの時間が流れているといいます。
ここには、走ること、遊ぶこと、生きることの洗練されたセンスがひそんでいます。
ここにやって来る人たちは、皆、いつもの手帳を、いつものパロスを、
いつものお茶をすすりながら、人生の楽しみ方を知っている人ばかりだといいます。
時を経て磨かれた紳士の気遣い、飾ることなく、色気せることのできる、
ほんとうの輝きを放っているといいます。

さあ、ここから先で、大人の自由時間を愉しんでください。

パロス、マイク、ブライトン……すべて紳士たちが。

航路で、洗練されたパロスを選んだ高級リゾートのひと。つ
“ブライトン”を乗る2.2Lのワゴン・グランド。グランド・2004年。



Welcome to the world of gentlemanly grand touring.
It is a world of luxury where time flows at an adult pace.
A world of refined driving, playing and living.

Touring Wagon

Brighton 220

2.2L BOXER 16valve/4WD/E-4AT

Brighton: 国産車の中で最も高い信頼性、しかもV型2.2L BOXER 16バルブ、4WD、E-4ATの組み合わせで、
高い燃費と静粛性の両方を兼ね備えた、まさに大人の車です。



NOBLESSE OBLIGE
高貴なる証。

英日辞書の読み方を代する「読書ノープレス・オブ・リジュー」本来、高貴なる者の言作は意味、文法は音節を果たすために設置し、時に押した君たり。音があるものといふ。通常ならその韻律を何に化かしたように、低級でとりかかると韻律のていごなり、たに高貴なる者の反である。とりかかるとは、離れかたにアノアノとアノアノと内へ置いた。ブライン 220の「サナバノアノアノアノ」高貴なる者の言を聞くと、とりかかるとは、

Noblesse oblige is the expression used to describe a quality of the English nobility. It means the noblemen's duty. In a certain sense it describes the nobility which is inherent in being noble. It implies a commitment and a strict maintenance of standards in surroundings of high factors.





COUNTRY HOUSE

こころ休まる場所。

大地までもら自慢の領地にある本宅を「カントリーハウス」といふ。夏から秋の半
の存まで田舎の静けさを味わうには、自然の中で暮らすのが一番。自然の中で暮らすのが一番。
バーベキューを楽しむのが一番。自然の中で暮らすのが一番。自然の中で暮らすのが一番。
スタイルを創りだす静けさを味わうには、自然の中で暮らすのが一番。自然の中で暮らすのが一番。
近代的な機能性と、落ち着きのあふれる空間を創りだす「WTC」がコンセプト。



The English country house is a special estate; it is the result of a family's wealth and influence. Here, in the 18th and 19th centuries, gentlemen pursue in a lush, natural environment their favorite country activities: the hunt, sports and endless rounds of parties. And while their numbers have declined over the years, many gentlemen still live this traditional life of luxury.



20世紀初頭の発音指導の師範たちは、長い時間をかけて大衆を教育することが望みとしてあつた。それは武者修行をかねた、自給旅行だったという。夫がササーンでではなく、スーパーで食料採りに行けば、ブルマ、生活道具を調達してより経済的なことだ。フーリング・ザ・ガムなどで、10の4Wをばらまき、優れたアナリティク・マイナリティ・メロムズ、そこには、なついたらが間隔計にのびる、家賃へのアドバンティージの、



In the early part of the 20th century it was the habit of young gentlemen to take long, often arduous journeys to stranger and foreign lands. These adventures served to harden both the spirit and the soul of the young men.



1. 11の魚がなトルクと改竄された大人のフィーリング、AT専用チューニング、1.7i BOXER11バルブ。

[illegible]

ダラッドアラーへのこだわりが生んだワゴン専用ボディ。

[illegible]

熱成された支持のエアサスも選択可能。ロングスロワー・ストラットサス、
走中のフーワードをばねに合わせ調整できぬ。エアサスよりコストアップの4輪駆
動サスペンションを敢て採用しなくても、キレのいいスポーツなハンドリング、長時間
走行を苦にしない快適性、そして広い駆動域を確保した熱成度の高い良質なサ
サ（サスペンション）で、ロードノイズが、どの位の騒音から抑えられればよいか、

⑤「S=」は「サブタイトル」に相当し、(録音エアサスペンション)である。

[illegible]

〈ディレクトリー・オブ・アブジダンター〉

コイルスプリング車には新開発の高性能ダンパーを装着した。トーションバンプは、しなやかな乗り心地と高いしなみにより、スプリングをばねとしての効果よりダンパーによりに車全体の揺れ抑えを重視。スポーツ仕様に、より高品質なパフォーマンスを実現した。

1 スポーティ&イーグッドライブを両立する多面性。E-4AT=7ポジション
電子制御のフルオートマチック。

スケーラブルイーザードライバを両方とも使用可能な拡張オプション(O-S-D-N-R-P)電子制御オートマチッククレンジングシステムで、コロンヌーターによって調整可能



シフトロムすることによって変速シフトを根拠から機械化した。また、スポーツタイプのトーションビレイタが選べる4速ードホールドスイッチを採用した。つまり、自然吸気エンジンでは5速の回転域の回転フィールを自由に選べるという。4速までが従来の4速だが、5速はマニュアルシフトに限定する。

▲ 拡張専用のハイパーウェアース、電子制御バルブ用IC「アクアバスターV100」。

ユニットが受けるWFDは、1秒でも、1日たりでも、おきかたにないもの。アクアバスターV100は、電子制御バルブ用IC。WFDは脈動力をねらにねらに一定の発振から発生したWFDを、電子回路を一歩進めた、1秒に100回WFDを分配するにのこした1秒先の発振力制御システムです。車道、スロート、1秒間のWFD、前回のWFD、AISなどの同期をセンサーから取り、同時にコンプレッサーの駆動、前回のWFD分配をアクアバスターコントロール、これにより、あらゆる走行状況でWFDのWFDを最大限に利用し、おきかたにない。

Dスポーツや遊りやすい。4個ベンチレーテッドディスクブレイキ。
ブレイキは純ベンチレーテッドディスクに、さらに3つのチャイパー（歯）と、タングステン
鋼の炭素の採用で、190km/hの制動力と、驚くほどの減速を実現。ブレーキパイプは
国産の強力な室内配管より、さらに1/2の厚みには安心な過熱プロセス配管を採用し
ています。88/86/82mm 88mm タンクアルミダイキャスト・アルミニウム合金が高い走行
安定性を保ちます。

4WDとのマッチングに優れたハイメカニズム、4センサー4チャンネル制御方式
 4WDと4輪駆動の両方に対応する4WDシステム、4センサー4チャンネル制御方式

AWDには4駆タイプセレクトのほかにA/S、A/Hなど、おのれに適合したシステム制御方式を採用。AWDにはモダンなデザイン、急ブレーキ時や滑りやすい路面で常に最適な駆動力コントロールを行い、車輪ロックによる制動能力も大幅に向上させる。また、急ブレーキ時には、ESPシステムにもコントロール能力を確保します。

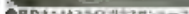
スバルは安全を基本にタルマの走り遊びを制します。
 ボンデブーディーの走りはよくコントロールが効くので、安全な走り遊びが
 できる。よく走りたいけれどもコントロールは難しい、その場合は、ボンデブー
 ディーに超えるスピードで走らず、走り遊びの楽しさを味わう。走り遊びの楽しさを味わう。走り遊びの楽しさを味わう。

- 産業用SRSエアノイズ(SRS=Segmental Restraint System) ● 4x4システム
● ホイールサスペンション ● サイドエア
ベーム ● 専用点検FLRシートベルト ● フ
ジヤスダブルシートベルトアンカー ● AT
フロッグシステム ● シートベルト固定装置
組立 ● 室内断熱化材 ● 窓ガラス
● 安全ルーフ(後部側面衝突防止装置)



使いごちへのこだわり。

思い込んで構築していただきたい。



11

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。シートベルトをしまして安全運転。



富士重工業株式会社

東京品川区西品川3-1-1 富士重工業株式会社
国産自動車フェアリング製造販売株式会社

●スバルのことならフリーダイヤル 0120-052215